

Tema: Complejo Geomarítimo en Posorja

Fecha: 24 de julio de 2020

Lugar: Posorja

Grad. Oswaldo Jarrín, ministro de Defensa Nacional:

Señor general de División, Luis Lara, Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas;

Señor ministro de Agricultura, Xavier Lazo, que nos honra con su presencia;

Señor contralmirante Darwin Jarrín, Comandante General de la Fuerza Naval Ecuatoriana;

Señor viceministro de Defensa, Msc. Diego Gómez;

Señores Subsecretarios de Gabinete, de la Subsecretaría de Desarrollo;

Señor comandante, gerente de Astinave;

Señores almirantes, señores generales, distinguidas autoridades del GAD, invitados especiales, distinguido párroco de la comunidad, que nos ha inspirado con sus palabras, invitados especiales.

Precisamente aquí en este escenario de Posorja, cuando frente a nuestra visión podemos observar la línea del mar y el cielo que se confunde, que no tiene obstáculos cuando se tiene una visión de futuro, porque las instituciones necesariamente deben tener una vista prospectiva, un escenario deseado y una estrategia para lograr la realización de ese tipo de escenarios y digo que es inspirador, porque no solamente es una visión geográfica. Posorja constituye el centro de la ecúmene de la región y lo denomino así, porque en las provincias de la Costa en donde nos encontramos, se encuentra la grandeza, la riqueza del país.

Más del 48% de la población ecuatoriana se encuentran en nuestras provincias de la Costa. La posición estratégica privilegiada nos mantiene apenas a dos días del principal hub continental como es Panamá. Aquí se realiza a través de sus puertos, más del 50% del producto interno bruto en las exportaciones del país, porque de los veintidós mil millones, trescientos cincuenta mil dólares, el 50% son

de productos no petroleros; esto significa: banano, camarón, café, productos de concentrados de minerales; es decir, toda la riqueza de la producción del país que sale por nuestros puertos.

Y es privilegiada porque en estas hermosas costas, playas, tenemos tres puertos de aguas profundas. Ya no es necesariamente llegar al Callao para tener un puerto de aguas profundas, tenemos tres y con Esmeraldas, el cuarto puerto; por esta razón, creo que la inspiración geográfica con la que había iniciado, merece considerar una nueva expresión, el desarrollo y el crecimiento del país depende de inspiración, perseverancia y cooperación.

La perseverancia consiste en que el día de hoy precisamente, luego de varios meses que hemos venido trabajando en un proyecto, se ha hecho realidad en definitiva. No solamente teníamos que reconocer el apoyo y la cooperación de la empresa pública y privada que se ha unido a la cooperación interministerial: del Ministerio de Recursos Naturales, de Petroecuador, del Ministerio de Obras Públicas y Transporte y el día de hoy, del Ministerio de Agricultura. Eso es cooperación en función del crecimiento del desarrollo del país. Es fácil entonces por parte del Ministerio de Defensa, decir: nuestras Fuerzas Armadas aseguran el desarrollo económico, geoeconómico del país.

En idéntica forma que tenemos una Capitanía de Puerto ya en proceso en Puerto Bolívar, tenemos también con DP World, que reconocer y a confirmado que se nos entregará una obra, consistente en la construcción de un muelle por el valor de dos millones, trescientos mil dólares, que será entregado como obra terminada al Ministerio de Defensa y particularmente a la Capitanía de Puerto que estamos este momento poniendo la primera piedra.

Y tendremos también que considerar de la compañía Agunsa de Manta, en donde nos haremos cargo de las instalaciones que nos han sido entregadas ya, para una Capitanía de Puerto en Manta.

Estos son prácticamente los objetivos concretos que se realizan a partir del día de hoy, y esto significa: perseverancia, cooperación interministerial, cooperación internacional y cooperación de las autoridades de los GAD, que nos permiten hacer realidad un sueño. Esa inspiración que necesitamos para el crecimiento y el desarrollo del país.

Y significa también como una lección. No necesita el país, no necesita más estar anclado a su pasado, lamiéndose las heridas, hace falta tener visión de futuro, confianza, fe y desarrollo del país, por eso el Triángulo de Seguridad Marítima no está diseñado únicamente para dar la protección de tener un mar seguro, porque evidentemente no hay crecimiento económico, si no hay mares seguros. El tránsito marítimo, el apoyo, la seguridad de la navegación, la protección de la vida, protección de las actividades de nuestros pescadores, de todas las actividades marítimas que se cumplen y que se tienen como proyección en el país, eso también es inspiración, es perseverancia y la cooperación demostrada como el día de hoy.

Tener una Capitanía de Puerto aquí en Posorja, como ya se ha mencionado, es abrir a la dinámica económica, empresarial y de crecimiento y desarrollo, porque tiene una Capitanía permanente para apoyar y tener un lugar en donde descansar con nuestro personal, tener permanencia en la navegación, tener relevos progresivos que justifiquen su permanencia permanente y poder recibir en los próximos días, dos buques, en donación, por parte de Corea del Sur. Así estamos incrementando nuestra capacidad operativa de la Fuerza Naval.

Todo esto como es evidente se integra en una gran estrategia formulada, diseñada e implementada desde el día de hoy en lo que conocemos como la estrategia de seguridad marítima, que se concentra en el Triángulo de Seguridad y hemos denominado así porque la geografía ofrece esta convergencia de intereses y de una estrategia diseñada. Cuatro puertos: Puerto Bolívar, Posorja, Manta y Esmeraldas, que también nos ha permitido firmar un convenio de uso

compartido del muelle, forman la base en el continente, del Triángulo de Seguridad y su vértice está en la Isla San Cristóbal, del Archipiélago de Galápagos. Ese es el Triángulo de Seguridad que lleva a que las Fuerzas Armadas puedan cooperarse y realizar un empleo conjunto para realizar la seguridad, la protección y evitar que riesgos, como la flota pesquera internacional, se aproxime a la Zona Económica Exclusiva, permanentemente vigilada, patrullada y realizada exploración marítima para que no se atente a la seguridad o se quiera incursionar.

El mensaje que vamos a transmitir en la tarde de hoy, es precisamente demostrar cómo el buque extranjero que incursione en la Zona Económica Exclusiva obligará a una reacción profesional, basada en el derecho internacional para decomisar el buque como es ahora denominado: Hualcopo, que se incorporará a nuestra Fuerza Naval.

Esa es la proyección, no solamente del país, porque sabemos que las amenazas que se tienen a la seguridad tienen que ser combatidas no en forma unilateral porque son amenazas colectivas, amenazan por igual a la región y si hay una depredación en las aguas internacionales, es una afectación a todos los países por la fauna marítima y por toda la contaminación que exista en su alrededor. Esto significa por tanto que se debe incorporar como ya lo hemos hecho, y el Ecuador ha presentado el Triángulo de Seguridad y una estrategia de seguridad marítima a la que ya se han incorporado para combatir el narcotráfico, tanto con la Fuerza Naval de Colombia, en el norte; como con la Fuerza Naval del Perú, en el sur alrededor de las islas Galápagos. Esencialmente es para el narcotráfico, pero en su conjunto son las diferentes amenazas colectivas que tenemos que afrontar los países integrados, porque tenemos una corresponsabilidad con nuestros propios pueblos, con la riqueza de nuestro país, con la proyección económica y porque queremos que el desarrollo económico sea basado en la seguridad que den nuestras Fuerzas Armadas.

La primera piedra que estamos colocando el día de hoy, va a dar origen a la construcción de una Capitanía de Puerto, en forma

adyacente la aspiración soñada por largos años de nuestra Fuerza Naval, que siempre está con una visión geopolítica adelantada en el país, pensando en la Antártida, pensando en la proyección que se tiene en el comercio, en el desarrollo; por esta razón, el Ministerio de Defensa tenía que desarrollar una estrategia que satisfaga los intereses institucionales y nacionales, le llamamos el Complejo Geomarítimo, porque junto a la Capitanía de Puerto vamos a tener el Astillero Naval, un Astillero, que dé respuesta a las necesidades, servicios, mantenimiento, carenaje, construcción de la flota pesquera de la propia organización naval que tiene el país: la flota atunera. Además de los servicios que prestará para nuestra propia Fuerza Naval, en el mantenimiento, esencialmente importante con la gran capacidad de desarrollo demostrada por Astinave.

Estamos ya en la construcción de un buque multipropósito y lo ha diseñado y está en proceso de construcción, Astinave; por esta razón se demuestra la gran capacidad tecnológica, para poder realizar una obra de esta naturaleza. Todos estos aspectos son un ejemplo del principio de lo que se tiene en consideración del país.

No existe futuro, si es que no se lo diseña, si es que no se lo piensa, si es que no se lo determina con una estrategia para lograrlo, es fácil lograr eso si es que las Fuerzas Armadas, las instituciones, los ministerios cooperan y tenemos una visión de país.

Fuerzas Armadas, no solo dan respuesta, tienen visión prospectiva, de futuro, de crecimiento y de desarrollo, porque las Fuerzas Armadas, tienen fe, en su país y en el engrandecimiento económico que de bienestar a nuestra población y al progreso que se merece.

Muchas gracias.